



SPORT.
VLAANDEREN
#sportersbelevenmeer



RENTIES YPRESRALLY



YPRES
BELGIUM

21 > 23 JUNE 2018

WWW.YPRESRALLY.COM

CLUB SUPERSTAGE VZW - VLAMINGSTRAAT 4 - 8580 WEVELGEM

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUD

1.	INLEIDING	4
1.1.	INLEIDING	4
1.2.	WEGBEDEKKING	4
1.3.	ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE REISWEG VAN DE RALLY	4
2.	ORGANISATIE	4
2.1.	FIA TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT	4
2.2.	VISA NUMMERS – FIA EN ASN	4
2.3.	NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACT GEGEVENS	5
2.4.	ORGANISATIE BESTUUR	5
2.5.	SPORTCOMISSARISSEN	5
2.6.	SENIOR OFFICIELEN	5
2.7.	HQ LOCATIE EN CONTACT GEGEVENS	6
2.8.	LOCATIE OFFICIELE AANPLAKBORD	6
3.	PROGRAMMA	7
3.1.	PROGRAMMA VOOR DE RALLY WEEK	7
3.2.	PROGRAMMA TIJDENS DE RALLY WEEK	7
4.	INSCHRIJVINGEN	8
4.1.	SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN	8
4.2.	INSCHRIJVINGSPROCEDURE	9
4.3.	AANTAL AANVAARDE DEELNEEMERS EN KLASSEN	9
4.4.	INSCHRIJVINGSPAKETTEN VOOR DE DEELNEMERS	10
4.5.	BETALINGSDetails (MET INBEGRIJ VAN ALLE DETAILS VAN TOEPASBARE TAKSEN)	11
4.6.	TERUGBETALINGEN	11
5.	VERZEKERING	12
5.1.	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “AUTO”	12
5.2.	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “INRICHTER”	12
5.3.	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”	12
5.4.	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)	13
5.5.	RECUPERATIE VAN DE WAGEN	13
5.6.	AFSTAND VAN VERHAAL	13
6.	ADVERTISING AND IDENTIFICATION	13
6.1.	IDENTIFICATION	13
6.2.	TEAM SERVICE WAGENS	14
7.	BANDEN	14
7.1.	BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS HET VERLOOP VAN DE RALLY	14
7.2.	BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN	15
8.	BRANDSTOF	15
8.1.	TYPES BRANDSTOF	15
8.2.	BESTELLING PROCEDURE	15
8.3.	TECHNISCHE VEREISTEN	16
8.4.	DISTRIBUTIE - PROCEDUREN (FIA 2018 RRSR ART. 58)	16
9.	VERKENNINGEN (FIA 2018 RRSR ART. 25)	16
9.1.	PROCEDURE VOOR REGISTRATIE	16
9.2.	SPECIFICE EN/OF NATIONALE BEPERKINGEN	17
9.3.	VERKENNINGSPROGRAMM	17
10.	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	17
10.1.	AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN	17
10.2.	TIJDSHEMA	18
11.	TECHNISCHE CONTROLE	18
11.1.	LOCATIE EN TIJDSHEMA	18
11.2.	SPIJTLAPPEN (BIJLAGE J ARTICLE 252.7.7)	19
11.3.	RUITWV/NETTEN (BIJLAGE J ARTICLE 253.11)	19
11.4.	VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE PILOTEN	19
11.5.	GELUIDSNIVEAU	19
11.6.	SPECIALE NATIONALE VEREISTEN	19

11.7. VERANTWOORDELIJK VAN DE DEELNEMER.....	20
12. ANDERE PROCEDUREN	20
12.1. START PROCEDURE EN VOLGORDE	20
12.2. AANKOMST PROCEDURE	20
12.3. TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN	20
12.4. VERANDEREN VAN DE TIJDSKAART TIJDENS DE RALLY	20
12.5. SUPER SPECIAL STAGE PROCEDURE EN VOLGORDE	20
12.6. SPECIALE PROCEDUREN / ACTIVITEITEN MET INBEGRIJ VAN DE PROMOTIONELE ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATOR	21
12.7. OFFICIELE TIJD GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY.....	24
13. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN.....	24
14. PRIJZEN.....	25
15. EINDNAZICHTEN.....	25
15.1. EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE TEAMS EN LOCATIE.....	25
15.2. HEFFING VOOR HET INDIENEN VAN KLACHT.....	25
15.3. BORG IN BEROEP	26
BIJLAGE 1 – QUALIFYING.....	27
BIJLAGE 1 – REISWEG VRIJDAG, SECTIE 1-2	28
BIJLAGE 1 – REISWEG ZATERDAG, SECTIE 3-6.....	29
BIJLAGE 2 – VERKENNINGSPROGRAMMA	31
BIJLAGE 3 – NAMEN EN FOTOS VAN DE VERANTWOORDELIJKEN VOOR RELATIES MET DE DEELNEMERS EN HUN TIJDSHEMA.....	32
BIJLAGE 4 – ZELFKLEVERS EN PLAATSING VAN BIJKOMENDE PUBLICITEIT	32
BIJLAGE 5 – QUALIFYING STAGE MET OEFENRITTEN (ART. 30 2018 FIA RRSR V1).....	35
BIJLAGE 6 – EXTRACTS FROM FIA APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS	36
APPENDIX 7 – SAFETY TRACKING SYSTEM	38
APPENDIX 8 – SPEED LIMITS	39

1. INLEIDING

1.1. INLEIDING

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijvoegsels, de 2018 Reglementen voor FIA Regionale Rally Kampioenschappen, het 2018 Belgische Nationaal Sportreglement en het 2018 Britse Rally Kampioenschap Reglement welke overeenstemmen met de FIA-reglementen, met dit Bijzonder Wedstrijdreglement en Belgische Wegcode. Deze Algemene Voorwaarden zijn verkrijgbaar bij uw Nationale Sportoverheid en ter inzage op de Rally Office (zie hieronder) alsook bij de Verantwoordelijke voor de Relaties Deelnemers (CRO) tijdens de wedstrijd.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins (gepubliceerd door de koersdirectie of de Sportcommissarissen).

1.2. WEGBEDEKKING

Alle klassemmentsproeven zullen verreden worden 100% op asfalt.

1.3. ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE REISWEG VAN DE RALLY

KP afstanden:	278,55 km
Totale reisweg:	569,80 km
Aantal klassemmentsproeven:	23 (12 verschillende)
Aantal secties:	6
Aantal etappes:	2

2. ORGANISATIE

2.1. FIA TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT

FIA Benelux Rally Trophy
FIA European Rally Trophy
FIA European Rally Trophy (ERT) voor Piloten en Copiloten
FIA ERT 2 Trophy (ERT2) voor Piloten en Copiloten
FIA ERT 3 Trophy (ERT3) voor Piloten en Copiloten
FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) voor Piloten

2.1.1 ANDERE TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT

jobFIXers Belgische Kampioenschap per klasse voor Piloten en Copiloten
Belgische Rally Class Kampioenschap voor Piloten en Copiloten
jobFIXers Belgische Rally Kampioenschap voor Constructeurs
Pirelli Belgisch Junior Rally Kampioenschap
MSA Brits Rally Kampioenschap voor Piloten
MSA Brits Rally Kampioenschap voor Copiloten
MSA Brits Rally Kampioenschap voor Teams
MSA Brits Rally Kampioenschap voor Constructeurs
MSA Junior Brits Rally Kampioenschap
MSA Cadet Brits Rally Kampioenschap
MSA Dames Beker
Tour European Rally
Adam Cup

2.2. VISA NUMMERS – FIA EN ASN

Belgisch ASN visa no:	RYR-BRC6	afgeleverd op: 05/04/2018
FIA-visa no:	13ERT/260418	afgeleverd op: 26/04/2018

2.3. NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

SuperStage vzw

Adres: Vlamingstraat 4, B- 8560 Wevelgem, België
 Telefoon: +32 (0)56 43 28 81
 Fax: +32 (0)56 43 28 61
 E-mail: info@ypresrally.com
 Website: www.ypresrally.com

2.4. ORGANISATIE BESTUUR

Voorzitter: Alain Penasse
 Penningmeester: André Bostyn
 Secretaris: Jan Huyghe

Organisatie managementteam:

Gunter Archie, Melissa Bolle, Patrick Bostyn, Yves Bruyneel, Dorine Bouten, Annick Coopman, Frederik Debruyne, Peter Deckmyn, Chris Deschildre, Evelien Deschuytter, Ilse Devos, Norbert Dumoulin, Clement Masclef, Frederik Sohier, Bart Van Hastel, Hugo Van Opstal, Roger Vanoverschelde, Jan Vervisch.

2.5. SPORTCOMISSARISSEN

Voorzitter (aangeduid door FIA): Andy Millns (GBR)
 Commissaris (aangeduid door FIA): Arie Kroeze (NDL)
 ASN Commissaris: Ludo Peeters (BEL)
 Secretariaat Sportcommissie: Kristi Jeenas (EST)

2.5.1 ASN AFGEVAARDIGDEN

RACB Nat. Rally Manager: Etienne Massillon
 RACB Nat. Technisch Afgevaardigde: Jean-Pierre Debacker
 RACB Nat. Coordinator Tijdopname: Ghislain Decobeck

Enkel voor MSA BRC:

MSA BRC Manager: Iain Campbell
 MSA BRC Sportieve Consultant: Andrew Kellitt
 MSA BRC Media: Ben Buesnel
 MSA BRC Technisch Afgevaardigde: Robert McDonald

2.6. SENIOR OFFICIELEN

Koersdirecteur: Emilia Abel emilia.abel@ypresrally.com
 Secretaris van de Wedstrijd /
 Route Manager Yves Bruyneel yves.bruyneel@ypresrally.com
 Veiligheidschef / Adj. KD: Jan Vervisch jan.vervisch@ypresrally.com
 Ass. KD - Hoofd Communicatie: Peter Deckmyn peter.deckmyn@ypresrally.com
 Sport Adviseur: Alain Penasse alain.penasse@ypresrally.com
 Hoofdgeneesheer: Dr Tom Declercq (RIZIV-number: 1-36527-49-100)
 Adj. Hoofdgeneesheer: Dr Evi Steen
 Verantw. Relaties Deelnemers /
 Opgave & Herstart Verantw: Boudewijn Baertsoen (BEL)
 Verantw. Relaties Deelnemers: Clément Masclef (FRA)
 Verantw. Relaties Deelnemers: Robert Lyttle (IRL)

2.6.1 HOOFD OFFICIELEN

C.F.O. /Relaties Overheid: André Bostyn andre.bostyn@ypresrally.com
 Sales & Marketing Directeur: Jan Huyghe jan.huyghe@ypresrally.com
 Brand Manager: Frederik Debruyne frederik.debruyne@ypresrally.com
 Service Park Manager: Evelien Deschuytter service.park@ypresrally.com
 HQ Manager: Peter Deckmyn peter.deckmyn@ypresrally.com
 Verantwoordelijke Rekenbureel: Chris Deschildre chris.deschildre@ypresrally.com
 PR & Media Relaties: Hugo Van Opstal hugo.vanopstal@ypresrally.com

AD Veiligheidschef/ Redden officier:	Gunter Archie	gunter.archie@ypresrally.com
Ass. Veiligheidschef:	Frederik Sohier	frederik.sohier@ypresrally.com
Technisch Manager:	Norbert Dumoulin	norbert.dumoulin@ypresrally.com
Mobiele Marshal Coordinator (HQ):	Pierre Lacante	
Ceremoniemeester:	Patrick Bostyn	patrick.bostyn@ypresrally.com
Logistiek Manager:	Melissa Bolle	melissa.bolle@ypresrally.com
Logistiek coördinator en Milieu Officier:	Bart Vanhastel	
Inkomposten Officier:	Ilse Devos	ilse.devos@ypresrally.com
Chief Marshal:	Jean Pierre Deleersnijder	
Infrastructuur Manager:	Roger Vanoverschelde	
Regroup & Parc Fermé Officier:	Joris Mullie	
Technische Keuring Officier:	Jordan Vanoverschelde	
Refuel Officier:	Jonny Penasse	
Operatie Team:	Dorine Bouten	
	Roland Deknock	

Klassementsproef (KP)	KP Verantwoordelijke	KP Veiligheidschef
SD Nieuwerkerke	Patrick Dumortier	Rudy Cuvelier
KP Langemark	Jean-Pierre Deleersnijder	Piet Oostvogels
KP Dikkebus	Kathy Deknock	Dorine Bouten
KP Dranouter	Steve Carrein	Rene Demarteau
KP Mesen	Hans Huyghebaert	Matthias Dewilde
KP Hollebeke	Katleen Ombelet	Ferdy Boyen
KP Kemmelberg	Fabienne Huysentruyt	Peter Ryckewaert
KP Zillebeke	Chris Dhondt	Danny Verfaillie
KP Zonnebeke	Jean-Pierre Deleersnijder	Rene Demarteau
KP Reninge	Yves Bruyneel	Jeroen Demeulenaere
KP Vleteren	Eddy Balcaen	Hans Huyghebaert
KP Watou	Katleen Ombelet	Ferdy Boyen
KP Westouter-Boeschepe	Francis Soete	Rudy Cuvelier

2.7. HQ LOCATIE EN CONTACT GEGEVENS

Rally HQ van dinsdag 19 Juni tot zondag 24 juni
 Neermarkt 9, 8900 Ieper, België
 GPS coördinaten: N 50° 51.035 / E 2° 53.081
 Rally office telefoon: +32 56 894390
 E-mail: info@ypresrally.com

Voorbehouden noodnummer koersdirecteur zal vermeld zijn op de rugzijde van de tijdskaarten.

2.8. LOCATIE OFFICIELE AANPLAKBORD

Alle officiële documenten inzake de wedstrijd zullen gepubliceerd worden op het "officiële uithangbord" op de rallywebsite www.ypresrally.com en zullen beschikbaar zijn voor alle gebruikers. Enkel voorlopig en officiële klassement en de resultaten, bulletins en beslissingen zullen gepubliceerd worden op het fysieke aanplakbord, de overige documenten zullen gepubliceerd worden enkel op online 'Aanplakbord'(Art 14.1 FIA 2018 RRSR).

De deelnemers worden op het inschrijvingsformulier verzocht om een mailadres door te geven, waarop ze elke officiële publicatie willen ontvangen op het moment dat er een nieuw document wordt gepubliceerd op het "Online Officieel Aanplakbord". Alle deelnemers zullen op de administratieve controle verzocht worden om dit mailadres te bevestigen (piloot, copiloot, team).

Locatie: Rally Welcome
 Neermarkt 9, 8900 Ieper

3. PROGRAMMA

Rally HQ openingsuren:

Dinsdag	19 juni	14:00 - 19:00
Woensdag	20 juni	09:00 - 14:00
Donderdag	21 juni	09:00 - 18:00
Vrijdag	22 juni	09:00 - 24:00
Zaterdag	23 juni	09:00 - 01:00

3.1. PROGRAMMA VOOR DE RALLY WEEK

Vrijdag 6 april 2018	
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement Opening inschrijvingen	Website
Vrijdag 18 mei 2018	
Publicatie Roadbook, Rally Guide 2 en routekaart	Website
Woensdag 23 mei 2018	
Datum sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
Woensdag 6 juni 2018	
Datum sluiting voor inschrijvingen	Website
Mandag 11 juni 2018	
Afmetingen Service area bij de organisator	service.park@ypresrally.com
Dinsdag 12 juni 2018	
Origineel Inschrijvingsformulier bij de organisator Publicatie van Deelnemerslijst in genummerde volgorde Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park	Rally office Website service.park@ypresrally.com
Woensdag 13 juni 2018	
Datum sluiting voor media accreditatie	media@ypresrally.com

3.2. PROGRAMMA TIJDENS DE RALLY WEEK

Dinsdag 19 juni 2018		
14:00 - 19:00	Opening van de Rally Office Uitreiking materiaal en documenten Registratie voor verkenningen Registratie voor Shakedown Uitreiking GPS tracker voor de verkenningen / Safety tracking system	Rally Office, Neermarkt 9, Ieper
17:00	Pre-event Persconferentie	Yperley, St-Jacobsstraat 1, Ieper
Woensdag 20 juni 2018		
Van 08:00	Opening van de Service Park	Enkel Grote Markt en Sint Maartensplein, Ieper
08:00 - 12:00	Uitreiking materiaal en documenten Registratie voor verkenningen Registratie voor Shakedown Uitreiking GPS tracker voor de verkenningen / Safety tracking system	Rally Office, Neermarkt 9, Ieper
09:00 - 20:00	Verkenningen van Klassementsproeven	Verkenningsprogramma
13:30 - 16:30	Opening van de Media Center en media accreditaties	Novotel, Ieper

18:00 - 22:00	Technische controle, loden en markeringen	Garage Lagrou, Pilkemseweg 117, Ieper
Donderdag 21 juni 2018		
07:00 - 15:00	Technische controle, loden en markeringen	Garage Lagrou, Pilkemseweg 117, Ieper
Van 08:00	Opening van de Service Park	Grote Markt, Sint Maartensplein en Vanpeereboomplein, Ieper
09:00 - 15:00	Verkenningen van Klassementsproeven	Verkenningprogramma
11:00	Publicatie startlijst voor Qualifying stage	Officieel Aanplakbord (OAB)
15:00 - 16:30	Verkenningen QS/Shakedown	Verkenningprogramma
15:00	Teammanagers meeting (op uitnodiging)	Auris Center, Ter Waarde 1, Ieper
18:00 - 19:29	Practise (enkel Gold inschrijvingen)	Nieuwkerke
19:29 - 20:30	Qualifying stage (enkel Gold inschrijvingen)	Nieuwkerke
20:30 - 23:00	Shakedown (alle deelnemers)	Nieuwkerke
21:15	Publicatie Voorlopig Klassement Qualifying	Rally HQ, ONB
21:45	Publicatie Officiëel Klassement Qualifying	Rally HQ, ONB
Vrijdag 22 juni 2018		
12:30	Selectie van startposities (enkel Gold inschrijvingen)	Podium, Grote Markt, Ieper
12:45	Handtekeningssessie (op uitnodiging)	Podium, Grote Markt, Ieper
14:00	Eerste vergadering sportcommissarissen	Stewards room, Rally HQ
14:30	Publicatie startlijst voor Etappe 1	Rally HQ, OAB
15:45	Persconferentie	Media Centre
16:20	Aankomst Start Park voor 1 st wagen	TC Start Park, Ieper
	Start Etappe 1	Start podium, Ieper
22:55	Einde Etappe 1 (1 st wagen)	Overnacht Parc Fermé
22:00 - 00:00	Medisch Onderzoek voor het herstarten deelnemers die betrokken zijn bij een ongeval tijdens Etappe 1	Rally HQ
23:00 - 00:00	Inlevering Safety tracking system	Rally HQ, Restart Officer
00:00	Deadline bevestiging intentie herstarten van Rally 2	
Zaterdag 23 juni 2018		
01:00	Publicatie Voorlopig Klassement Etappe 1	Rally HQ, OAB
01:30	Publicatie startlijst voor Etappe 2	Rally HQ, OAB
09:30	Start Etappe 2	Overnacht Parc Fermé out
22:34	Podium ceremonie en Prijsuitreiking, aankomst Etappe 2	Podium, Grote Markt, Ieper
22:30 - 01:00	Inlevering Safety tracking system	Parc fermé, Einde Rally
23:00	Finale technische controle	Garage Autostar, Ieper
23:15	Post-event Pers Conferentie	Media Centre
Zondag 24 juni 2018		
00:15	Tweede vergadering sportcommissarissen	Stewards room, Rally HQ
01:00	Publicatie Voorlopig Klassement Rally	Rally HQ, OAB
01:30	Publicatie Officiëel Klassement Qualifying	Rally HQ, OAB

4. INSCHRIJVINGEN

4.1. SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN

De sluitingsdatum voor inschrijvingen is dinsdag 6 juni om 24:00 uur (CET).

4.2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Iedereen, die wenst deel te nemen aan de Renties Ypres Rally 2018, moet het volledig ingevulde elektronisch inschrijvingsformulier gepubliceerd op www.ypresrally.com invullen voor de sluitingsdatum (Art 21, 22 en 23 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations – 2018 FIA RRSR). De inschrijving zal enkel aanvaard worden indien vergezeld van het volledig bedrag van het inschrijvingsrecht. **Een kopie van de geldige deelnemersvergunning moet bij het inschrijvingsformulier gevoegd worden.** Buitenlandse deelnemers moeten een toelating verleend door hun ASN in dezelfde e-mail doorgeven.

Indien de aanvraag per fax of email werd overgemaakt, moet het origineel volledig ondertekend inschrijvingsformulier bij de organisator toekomen binnen 5 dagen, ten laatste op maandag 12 juni.

4.3. AANTAL AANVAARDE DEELNEEMERS EN KLASSEN

4.3.1 AANTAL DEELNEMERS

Het maximumaantal inschrijvingen is bepaald op 130. Indien meer dan 130 inschrijvingen ontvangen worden, heeft de Organisator het alleenrecht om te beslissen welke inschrijving van de niet-prioritaire piloten zal weerhouden worden. Piloten met FIA-prioriteit of geregistreerd voor het 2018 MSA British Rally Championship worden gezien als Priority deelnemers.

4.3.2 KLASSEN

Met verwijzing naar Art 4 van FIA 2018 RRSR, zullen de klassen verdeeld worden volgens onderstaande tabel. Auto's ingeschreven in een klasse met minder dan 5 deelnemers worden verheven tot de volgende klas.

Klassen	Groepen
RC2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferisch
	S2000-Rally: 1.6T motor met 28mm begrenzer
	Groep R4 (VR4) + R4
	Groep R5 (VR5)
	Groep NR4 meer dan 2000cc (huidige N4)
RGT	RGT wagens (FIA R-GT Cup)
RC3	Groep A wagen meer dan 1600cc en tot 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo meer dan 1600cc en tot 2000cc – VR2C en turbo meer dan 1067cc en tot 1333cc- VR2C)
	R3 (atmo / meer dan 1600cc en tot 2000cc – VR3C en turbo meer dan 1067cc en tot 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / tot 1620cc / nominaal – VR3T) R3 (diesel / tot 2000cc / nominaal – VR3D)
RC4	Groep A tot 1600cc
	R2 (atmo meer dan 1390cc en tot 1600cc – VR2B en turbo meer dan 927cc en tot 1067cc – VR2B)
	Kit-car tot 1600cc
	Groep N meer dan 1600cc en tot 2000cc
RC5	Groep N tot 1600cc
	R1 (atmo tot 1600cc – VR1A/VR1B en turbo tot 1067cc – VR1A/VR1B)

Voor aanvullende bepalingen zie Art 4.3 - (FIA 2018 RRSR) en Art 4 -(V1-FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FIA 2018 RRSR).

- Daarnaast is de homologatie periode voor bepaalde wagens in alle Regionale Kampioenschappen verlengd tot 31 december 2018, onder voorbehoud van veiligheidseisen. De volledige lijst van auto's met een verlengde homologatie periode is te vinden op www.fia.com.
- Een FIA Technical Passport is aangeraden voor R5, S2000, Super 1600 en RGT wagens (optioneel voor de wagens ingeschreven in een rally van FIA Cup of Trophy).

- RGT wagens moeten in bezit zijn van een geldige FIA RGT Technisch Paspoort, in overeenstemming met 2018 Bijlage J, Art. 256.

4.3.2.1 NATIONAL BRC KLASSEN / NATIONALE INSCHRIJVINGEN

- Belgisch nationaal RACB gehomologeerde wagens, zoals vermeld in onderstaande tabel, kunnen deelnemen aan Renties Ypres Rally, zonder mogelijkheid om ERT punten te scoren.
- De deelnemers ingeschreven voor het Brits Rally kampioenschap MSA met niet FIA of RACB gehomologeerde wagens moeten zich inschrijven in de categorie Group MGB Class NCM.
- Deze wagens zullen in klassement voorkomen zonder de mogelijkheid om ERT punten te scoren, zonder interactie op de punten van de ERT piloten maar kunnen wel punten scoren voor het Belgisch kampioenschap.
- De piloten met nationaal gehomologeerde wagens zullen het aparte inschrijvingsformulier voor Nationale Klasse gebruiken.
- De nationaal RACB gehomologeerde wagens zullen technisch nazicht ondergaan door de RACB technische controleurs, die aanwezig zijn op de wedstrijd.
- De volledige inhoud van het bijzonder wedstrijdreglement van de Renties Ypres Rally 2018 blijft van toepassing voor alle ploegen met nationaal gehomologeerde auto's, in het bijzonder voor wat het gebruik van benzine en banden betreft.

Klassen	Groepen
NRC1	Groep A8 (N4 met 34mm begrenzer)
NRC2	S2000-Rally: 1.6T motor met 30mm begrenzer Group R4 (VR4) 0 R4 (bijlage J 2018-Art.260E)
RGT N	Nat RGT - GTN21 - GTN22 - GTN23 - GTP24 wagens
NCE	E12 - E11 - E10 - E9
NCM	M16 - M15 - M14 - M13

Alle wagens en piloten moeten voldoen aan de FIA veiligheidsvoorschriften zoals gegeven in Bijlage J en Bijlage L.

4.4. INSCHRIJVINGSPAKETTEN VOOR DE DEELNEMERS

4.4.1 INSCHRIJVINGSRECHTEN

Inschrijvingen	Gold	Privé	Korting Junior inschrijvingen / RC5 wagens
Inschrijvingsrecht met facultatieve publiciteit van de Organisator	€ 2 150	€ 1 600	€ 1 100
Inschrijvingsrecht zonder facultatieve publiciteit van de Organisator	€ 4 300	€ 3 200	Niet van toepassing
Reductie als betaling ontvangen voor 23 mei 2018	€ 300	€ 300	Niet van toepassing
Service area per Deelnemer Extra Service ruimte Diensten (elektriciteit, water) Qualifying (enkel voor RC2 en RGT) Shakedown	100 m ² € 15-30/m ² € 250 excl 21% BTW Inbegrepen Inbegrepen	80 m ² € 15/m ² € 250 excl 21% BTW Niet van toepassing € 50	60 m ² € 15/m ² € 250 excl 21% BTW Niet van toepassing € 50
Prijs hospitality package 100 m ² inbegrepen Prijs extra hospitality ruimte	€ 2 400 excl 21% BTW € 30/m ²	€ 2 400 excl 21% BTW € 30/m ²	Niet van toepassing
* Verplicht voor elke commerciële exploitatie in het Service Park; inclusief elektriciteit, water en internet			Niet van toepassing
Enkel verkenningen		€ 300 excl 21% BTW	

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area in vullen op zijn inschrijvingsformulier ten laatste op maandag 11 juni 2018. Een reserveringsformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

Gold Inschrijvingen: "Gold" inschrijvingen zijn open voor deelnemende RC2 en RGT wagens. Deze inschrijvingen zullen weerhouden worden voor een deelname aan de Qualifying Stage en zullen de mogelijkheid krijgen om hun startpositie te kiezen volgens de procedure verklaard in bijzonder wedstrijdreglement.

Privé Inschrijvingen: "Privé" inschrijvingen zijn deelnemende wagens ingeschreven door een piloot of copiloot met deelnemerslicentie of een RACB geregistreerd renstal. Deze deelnemers zullen niet toegelaten worden tot de Qualifying Stage.

Junior Inschrijvingen: Piloten onder 27 jaar (geboren na 1.1.1991) zullen weerhouden worden als "Junior" inschrijving op voorwaarde dat ze deelnemen met een RC4 of RC5 wagen. Team/bemanning die punten willen te verdienen voor de FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) moeten met een R1 of R2 auto rijden.

4.4.2 INSCHRIJVINGSPAKETTEN

Inschrijvingen	Gold	Private	Gereduceerd Junior inschrijvingen / RC5 wagens
Nummerplaten & Documenten			
Service nummerplaten	2	1	1
Auxiliary nummerplaten	1	0	0
VIP nummerplaten	1	0	0
Roadbook set	2	1	1
Programma's	2	1	1
Bijzonder wedstrijdreglement	online	online	online
Leveranciers banden en brandstof		€ 200 excl 21% BTW	
Extra Auxiliary nummerplaat		€ 100 excl 21% BTW	
Extra Service nummerplaat *		€ 200 excl 21% BTW	
Extra VIP nummerplaat		€ 200 excl 21% BTW	
Extra Roadbook set		€ 50 excl 21% BTW	

* Maar 1 extra nummerplaat mogelijk.

4.5. BETALINGSDetails (MET INBEGRIp VAN ALLE Details VAN TOEPASSELIJKE TAKSEN)

De inschrijvingsrechten moeten voldaan worden door middel van een overschrijving op de volgende bankrekening:

Begunstigde: Superstage vzw
 Rekeningnummer: 320-0062440-42
 Naam bank: ING België
 IBAN: BE77 3200 0624 4042
 BIC: BBRUBEBB

Opmerking! Gelieve erop te letten dat de deelnemersnaam en "RYR18 Entry fee" vermeld worden als referentie op de banktransfer.

Deelnemers die willen een factuur ontvangen voor het inschrijvingsgeld moeten hun facturatiegegevens sturen naar andre.bostyn@ypresrally.com voor eind juni 2018.

4.6. TERUGBETALINGEN

De inschrijving wordt volledig terugbetaald:

- a) aan kandidaten waarvan de inschrijving niet aanvaard werd
- b) in geval de rally niet doorgaat

De organisator kan een gedeelte van het inschrijvingsrecht terugbetalen aan de deelnemers die wegens een gegronde reden van "overmacht" (bevestigd door hun NSK, vóór de administratieve controle) niet kunnen deelnemen aan de start. De aanvraag voor de terugbetaling moet schriftelijk gebeuren (alain.penasse@ypresrally.com) met vermelding van de reden van terugtrekking, voor dinsdag 19 juni (administratieve controle), bankrekeninggegevens moeten vermeld worden.

5. VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally, Qualifying Stage en Shakedown inbegrepen.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 16 van 2018 FIA RRSR, hoofdstuk 2/Art 5 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief op de officiële deelnemerslijst vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Shakedown, Practise, Qualifying Stage en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “AUTO”

Waarborgen:

- lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- materiële schade: € 100.000.000 per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

Service, Auxiliary en Verkenningvoertuigen, ook deze die speciale nummerplaten uitgereikt door de inrichter dragen, zijn niet inbegrepen in de dekking van de verzekering.

5.2. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “INRICHTER”

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

Waarborgen:

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: € 5.000.000 per schadegeval
- Vrijstelling: € 125 per schadegeval

Rechtsbijstand

€ 15.000 per schadegeval

Verzekerden:

Organisator

FIA

RACB

Officiële

Nationale Sport Commissie

Leden van de Rode Kruis of or soortgelijke Organisatie

Leden van de Civiele Bescherming

Deelnemers

Marshals

De bestuurders van de Interventie wagens

En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger. De weg naar de plaats waar de activiteiten plaatsvinden als de weg terug zijn ook gedekt.

Waarborgen:

- Lichamelijke schade: € 12.394.676,24 per schadegeval (index)
- Materiële schade: € 619.733,81 per schadegeval (index)

5.4. GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade (of opgave) zijn de piloten (of de deelnemer) **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met **een boete van € 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen.

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 2018 FIA RRSR.

- Indien een deelnemer van de weg raakt op een plaats waar zich toeschouwers, marshalls, bewoners of andere personen bevinden, moet hij halthouden om te verifiëren of niemand werd gekwetst door zijn voertuig.
- Indien niemand werd gekwetst, mag de deelnemer verder rijden en wordt dit gebeuren beschouwd als een wedstrijdfeit, waarvan de deelnemer aangifte moet doen volgens de hierboven beschreven procedure.
- Niet naleven van bovenstaande regels zal automatisch worden bestraft met buitenwedstrijdstelling en mogelijks legale vervolging in het land, waar de wedstrijd plaatsvond.
- De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden (zie ook 12.6.5. hieronder).

5.5. RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. (2018 FIA RRCR Art 41.3.2)

5.6. AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf. De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van cataclysmen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE**6.1. IDENTIFICATION**

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de 2018 FIA RRSR en 2018 RACB SR, Art. 18 en 19 zullen worden uitgegeven door de Organisator. Zie ook Bijlage 4.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft:

- | | |
|---|--|
| • Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: | geldboete van € 100 |
| • Rallyplaten of wedstrijdnummers ontbreken tezelfdertijd: | uitsluiting |
| • Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekkend: | geldboete van € 100 |
| • Ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter, ten alle tijden: | betaling van het inschrijvingsrecht |

zonder publiciteit

Alle deelnemende teams/ploegen moeten de indicaties in Bijvoegsel 4 van dit Bijzonder Wedstrijdreglement opvolgen.

Geregistreerde deelnemers aan het MSA BRC kampioenschap zijn vrijgesteld van bovenvermelde verplichting, maar moeten de verplichtingen van het MSA BRC volgen.

6.1.1 Voorruit

In toepassing van de regels van de Franse wegcode betreffende de identificatie van rallywagens en op vraag van de Franse Autosportfederatie: zal op alle deelnemende wagen een supplementair identificatienummer aangebracht worden in de rechterbovenhoek (onder de zonneband op de voorruit), dit voor de gehele duur van het evenement. Dit nummer zal overeenstemmen met het competitienummer en zal de volgende afmetingen hebben: 13 cm breed en 10 cm hoog. Het lettertype zal Helvetica en 9 cm hoog zijn met een dikte van 14mm, zwart op witte achtergrond.

6.2. TEAM SERVICE WAGENS

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier).

7. BANDEN

7.1. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS HET VERLOOP VAN DE RALLY

Bovenop het voldoen aan het artikel. 60, V1-60, V1-62 en Bijlage V van de 2018 FIA RRSE, volgende hoeveelheden en type van banden bevestigd voor alle deelnemers.

Alle wagens moeten zijn voorzien van gegoten banden. Snijden van het opgegeven profiel is niet toegestaan.

Bandentype	FIA Klas	Max aantal banden	Extra voor Practise en Qualifying	Totaal voor de rally	Shakedown
Gegoten – FIA gehomologeerd patroon	RC2, RGT	16	4	20	Niet gemarkeerd
Gegoten – FIA gehomologeerd patroon	RC3, RC4	16	0	16	Niet gemarkeerd
Gegoten – FIA gehomologeerd patroon	Andere	16	0	16	Niet gemarkeerd

Bandentype	FIA Klas	Max aantal banden	Extra voor Practise en Qualifying	Totaal voor de rally	Shakedown
Gegoten – FIA gehomologeerd patroon	NRC1 NRC2	16	0	16	Niet gemarkeerd
Gegoten	RGT N	16	0	16	Niet gemarkeerd
Gegoten	Andere	Niet toepasselijk	Niet toepasselijk	Niet toepasselijk	Niet gemarkeerd

Art 14.4 van de RACB Belgian Rally Championship - regelgeving met betrekking tot de bandencontrolekaart ("Tyrecard") is van toepassing op alle auto's. "Tyrecards" zullen tijdens de technische controle worden verspreid.

De lijst van toegelaten asfalt banden is beschikbaar op de website van de FIA:
<https://www.fia.com/regulation/category/117>

De bandenbarcodes moeten zichtbaar zijn van de buitenzijde van de wagen.

De band barcodes worden alleen geregistreerd bij zones voor bandenmarkering na het Service Park en gecontroleerd in de technische zone aan het einde van elke sectie (2018 FIA RRSR Art. 60,11)

Banden, gebruikt tijdens de Shakedown, zullen niet gemarkeerd worden en vormen geen deel van het aantal banden, die gebruikt worden voor de wedstrijd. Enkel FIA-banden zijn toegelaten voor de Shakedown.

7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN

Enkel gehomologeerde gecommmercialiseerde wegbanden zijn toegelaten.

8. BRANDSTOF

8.1. TYPES BRANDSTOF

Alle deelnemers dienen brandstof, **voldoet aan FIA Bijlage J**, te gebruiken, zoals goedgekeurd door de leveranciers van het 2018 Belgische of het 2018 Britse Rally Championship leveranciers.

8.1.1 Alle deelnemers, met uitzondering van de geregistreerde deelnemers in het 2018 MSA British Rally Championship, moeten gebruik maken van brandstof aangeleverd door de leverancier van het 2018 Belgisch Rally Kampioenschap, benoemd door RACB Sport, in de officiële refuelling zone vermeld in het Roadbook.

8.1.2 Geregistreerde deelnemers in het 2018 MSA British Rally Championship moeten brandstof afnemen van de leverancier, aangeduid door MSA, in de officiële tankzone, in de officiële refuelling zone vermeld in het Roadbook.

8.1.3 De specificaties van de brandstoffen, alsmede door de RACB Sport en MSA aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6.

8.1.4 Toevoeging van componenten aan deze brandstoffen is ten streng verboden.

8.2. BESTELLING PROCEDURE

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling aan één van de aangeduide leveranciers doorgeven tenminste 3 weken voor de start van de wedstrijd aan een van de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers behalve MSA BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: shop@gutts.be

Vital Equipment (officiële brandstofleverancier voor MSA British Rally Championship)

Website: <http://www.vitalequipment.co.uk/brc-control-fuel-order-form-28-w.asp>

E-mail: orders@vitalequipment.co.uk

Tel: +44 1981 241169

8.2.2 Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het rechtstreeks afhandelen met de leverancier of de agent van de leverancier voor alle zaken met betrekking tot levering en betaling.

8.3. TECHNISCHE VEREISTEN

8.3.1 RACB Sport en MSA behouden zich het recht voor om, op eender welk moment en zonder rechtvaardiging, de brandstof te vervangen door een andere brandstof die voldoet aan de Code (Bijlage J).

8.3.2 Alle deelnemers zijn verplicht om FIA-gespecificeerde koppelingen te gebruiken, behalve piloten die een wagen gebruiken die de standaard tank heeft.

8.3.3 RACB Sport en MSA kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele gevolgen van het gebruik van niet-conforme brandstof.

8.3.4 RACB Sport behoudt zich het recht voor om de brandstof van eender welke deelnemer op elk moment te controleren.

8.4. DISTRIBUTIE - PROCEDURES (FIA 2018 RRSR ART. 58)

Refuelling Zone (Brandstof Bevoorradingzone)

Alle deelnemers kunnen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.

Practise / QS en Shakedown:

- Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende brandstof aan boord hebben om de Qualifying / Shakedown te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van Qualifying / Shakedown.

Er zal een refuelling zone zijn:

- Tijdens de rally aan het kruispunt van N308 en N38, GPS coördinaten N 50°51'04.8" / E 2°50'40.1 (zie Roadbook).

Teamleden hebben geen toegang tot de tankzone.

Refuel zone openingsuren:

Donderdag	21 juni	13.00 - 19.00
Vrijdag	22 juni	13.00 - 22.00
Zaterdag	23 juni	09.00 - 21.00

9. VERKENNINGEN (FIA 2018 RRSR ART. 25)

Zie ook Art. 25 in 2018 FIA RRSR.

De registratie van alle verkenningauto's is verplicht. De verkenningauto's die voldoen aan Art 25.1 2018 FIA RRSR moeten geregistreerd worden in de Rally HQ.

9.1. PROCEDURE VOOR REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en zal zoals volgt plaatsvinden:

Optie 1	Datum en tijd	Dinsdag 19 juni	14:00 - 19:00
Optie 2	Datum en tijd	Woensdag 20 juni	08:00 - 13:00

Locatie: Adres: Rally Office - Neermarkt, 8900 Ieper
GPS coördinaten: N 50° 51.035 / E 2° 53.081

Voor Gold inschrijvingen en prioriteit piloten (zie Art 4.4. hierboven) kan het materiaal afgehaald worden door een teamlid, die ontegensprekelijk schriftelijk werd aangesteld (yves.bruyneel@ypresrally.com). Andere ploegen moeten zich persoonlijk aanbieden.

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen moet afgegeven worden tijdens de registratie voor de verkenning of per e-mail verstuurd aan yves.bruyneel@ypresrally.com, volledig ingevuld, met inbegrip

van alle details van de verkenningswagen, piloot en copiloot. Het formulier zal beschikbaar zijn op de officiële website van RYR 2018 onder de sectie “Deelnemers”.

Wanneer een deelnemers’ verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de Koersdirecteur ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.1.2 Identificatie nummers

Identificatienummers, afgeleverd bij de registratie, moet aangebracht worden in de rechterbovenhoek van de voorruit van de verkenningswagen en moet zichtbaar zijn gedurende de hele verkenningperiode.

9.1.3 Deelname aan verkenningen alleen

Elke piloot in het bezit van een geldige internationale sportlicentie, maar niet ingeschreven in de rally, mag aanvragen om deel te nemen aan de verkenning. De regels van toepassing op de verkenningen moeten volledig nageleefd worden. Een registratieformulier voor dit doel zal op aanvraag toegestuurd worden (e-mail: emilia.abel@ypresrally.com).

De uiteindelijke toelating om deel te nemen aan de verkenning wordt over gelaten aan de Koersdirecteur. Er zal een administratieve vergoeding van € 300 aangerekend worden.

9.2. SPECIFIEKE EN/OF NATIONALE BEPERKINGEN

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, baserend op het verkenningprogramma gegeven (zie Bijlage 2). Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een matige snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef. Alle passages tijdens de klassementsproeven worden opgenomen door gps-tracking device. Tijdskaarten worden gebruikt.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal door Koersdirecteur als volgt beboet worden:

Per km per uur boven de toegelaten max snelheid: € 25

Het bedrag van de boetes blijft ongewijzigd ongeacht de boetes opgelegd door de politie.

De boete zal verdubbeld worden in geval van herhaling tijdens de verkenningen van dezelfde rally.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

9.2.2 SNELHEIDSLIMITEN

Maximaal toegestane snelheid tijdens de verkenning is 70 km/h op de klassementsproeven, tenzij een andere maximumsnelheid wordt aangegeven door verkeersborden of door schriftelijke instructies in het Roadbook (of Bulletins). Alle deelnemers worden herinnerd aan Art. 20.2 in de 2018 FIA RRSR.

9.2.3 BANDEN

Voor verkenningbanden regelgeving zie Art 7.2.

9.3. VERKENNINGSPROGRAMM

Zie Bijlage 2.

Iedere overtreding of het niet naleven van het tijdsschema tijdens de verkenningen, naar behoren werd vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door **de politie of door een wedstrijd officieel, opgesomd in Art 2.6** hierboven, zal aan de sportcommissarissen gemeld worden.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1. AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN

- Deelnemersvergunning

- Competitievergunning piloot en copiloot
- Rijbewijs piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers
- Verificatie van alle details op het inschrijvingsformulier
- Verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- Registratiedocumenten rallywagen
- FIA Homologatiefiche van de wagen (indien van toepassing)
- Technisch paspoort (indien van toepassing)
- Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

10.2. TIJDSHEMA

Elk team/bemanningen dat deelneemt aan de rally moet de administratieve controles bijwonen en alle gevraagde documenten te presenteren in overeenstemming met het tijdschema hierna.

Plaats: Rally Office – Neermarkt 9, 8900 Ieper
GPS coördinaten: N 50° 51.035 / E 2° 53.081

Optie 1	Datum en tijd	dinsdag 19 juni	14:00 - 19:00
Optie 2	Datum en tijd	woensdag 20 juni	08:00 - 12:00

Tijdschema voor de administratieve controles zal worden gepubliceerd in Deelnemers sectie onder documenten op de website.

11. TECHNISCHE CONTROLE

11.1. PLAATS EN TIJDSHEMA

Plaats: Škoda Lagrou
Pilkemseweg 117, 8900 Ieper
Datum en tijd: woensdag 20 juni 18:00 - 22:00
donderdag 21 juni 07:00 - 15:00

Elke deelnemende ploeg, of hun schriftelijk aangestelde vertegenwoordiger, moet zich aanbieden op de technische controle met de wagen en volgens het tijdschema gepubliceerd op de website in de Deelnemers sectie.

De verzegeling van de onderdelen en het wegen van de wagens zal gedaan worden tijdens de technische controle, volgens hetzelfde tijdschema.

Laattijdigheid op dit tijdschema wordt beboet met € 150 per uur of deel van uur laattijdigheid.

De wagens moeten aangeboden worden met een verwijderde karterbeschermingsplaat die bij de wagen moet blijven voor het wegen. De wagen moet volledig klaar zijn voor de verzegelingen en markeringen (Art. 63 2018 FIA RRSR), (indien de wagen niet voorbereid is voor de verzegelingen, zal hij niet toegelaten worden tot de technische controle en zal er één boete voor laattijdigheid worden toegepast).

- **Koetswerk (verf zegel) en motorblok voor alle deelnemers (vóór de Technische Keuring moeten alle wagens een geboord gat van minstens 2 mm doormeter hebben in het motorblok, op een zichtbare plaats wanneer de motorkap open is, om het plaatsen van een zegel toe te laten).**
- **Compressor (turbocharger) alsook de reserve compressor (turbo) voor alle wagens die ermee uitgerust zijn.**

- Transmissie (versnellingsbak en differentiëlen) en reserveonderdelen voor wagens van alle FIA prioritaire piloten.
- Het FIA Technisch Paspoort en de markering ervan is aangeraden voor alle S2000, Super1600 en RGT-wagens (optioneel voor de wagens ingeschreven in een rally van FIA Cup of Trophy).
- RGT-wagens moeten in bezit zijn van een geldige FIA RGT Technisch Paspoort, in overeenstemming met 2018 Bijlage J, Art. 256.

Voor alle wagens dient de volledige originele FIA homologatiefiche getoond te worden samen met de wagen (indien van toepassing).

Aan de Technische Controle moeten alle deelnemers hun wagen aanbieden samen met de supplementaire koplampen set die ze zullen gebruiken tijdens de rally.

11.2. SPATLAPPEN (BIJLAGE J ARTICLE 252.7.7)

11.3. RUITEN/NETTEN (BIJLAGE J ARTICLE 253.11)

Het gebruik van zilveren of getinte films is toegelaten en moet voldoen aan Art 253.11 van Bijlage J en aan de Belgische wegcode die bepaalt dat:

“2.2. De transparante panelen moeten een gelijke doorzichtigheid hebben aan beide zijden van het paneel. Voor de wagens van klasse M1 (Private Wagens), kan geen enkele niet originele zelfklevende film of coating gebruikt worden op de laterale voorste ruit. Deze regel is ook van toepassing voor de achterrauit als het voertuig niet uitgerust is met een buiten achteruitkijkspiegel aan de tegenovergestelde zijde van de piloot.” (Belgische wegcode)

11.4. VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE PILOTEN

Bij het technisch nazicht wordt al de veiligheidsuitrusting aangeboden. Voor specificaties zie Bijlage 6.

11.5. GELUIDSNIVEAU

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd “A” en “traag”, onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.6. SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- Er moeten ten alle tijde twee gordelsnijdgers aan boord. Die moeten gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot wanneer de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn.

Radiocommunicatie

De goedgekeurde GSM (mobile) telefoons zijn vrijgesteld van een vergunningsaanvraag. Voor elke andere radiozender moet een aanvraag gericht worden aan de gemachtigde Belgische autoriteit:

B.I.P.T.

Ellipse Building, Building C

Boulevard du Roi Albert II 35 B, B-1030 Brussel

tel: +32 (0)2 226 88 88

fax: +32(0)2 226 88 03

Elke inbreuk van de wetgeving kan legale vervolging opleveren en indien de frequenties interfereren met het organisatienetwerk zullen onmiddellijke sancties gevraagd worden.

Algemene nationale technische reglementen

Indien gedurende een wegwedstrijd (Rally, Rallysprint en Heuvelklim) een ingeschreven voertuig de baan verlaat en een impact van eender welke belangrijkheid ondergaat, dient het voertuig zich op het einde van de sectie aan de technische controleurs aan te bieden op het bandencontrolepunt. Deze controleurs zullen de feiten op het “Technisch Handboek” vastleggen en zullen dan beslissen als het voertuig in veilige omstandigheden, zonder risico voor de ploeg of de toeschouwers, zijn wedstrijd kan

verderzetten. Indien de herstelling zich niet binnen de voorgeschreven termijn kan voltrekken, zullen zij een rapport van niet-conformiteit omwille van veiligheidsredenen opmaken. Dit leidt automatisch tot buitenwedstrijdstelling van de deelnemer. Deze beslissing is onweerlegbaar voor de deelnemer en vereist een aanbieding in het C.T.A. (Controle Technique/Automobielkeuring) voor elke nieuwe inschrijving in een volgende wedstrijd. Indien het voertuig bij het ongeval tot opgave werd gedwongen, dient de deelnemer dezelfde procedure als hierboven te volgen en de wagen ter controle bij de technische controleurs aanbieden voor het einde van de finale technische controle, zodat deze kunnen beslissen over de noodzaak van een inspectie bij de C.T.A. vooraleer de wagen terug in competitie kan. Buitenlandse wagens zijn onderworpen aan dezelfde verplichtingen tijdens de wedstrijd, maar moeten niettemin de wettelijke verplichtingen van hun land van oorsprong respecteren. De technische controleurs zullen verscherpte aandacht schenken bij de volgende wedstrijd. Deelnemers, die deze regels niet respecteren gedurende een wegwedstrijd, zullen automatisch een verplichte herkeuring van hun voertuig bij de C.T.A. moeten ondergaan en € 100 betalen aan de NSK voor administratieve kosten in geval van niet-aangifte of niet-aanbieding van het voertuig.

11.7. VERANTWOORDELIJK VAN DE DEELNEMER

De deelnemer zal verantwoordelijk zijn voor de technische conformiteit van zijn wagen en voor het intact bewaren van alle aangebrachte identificatiemerkttekens gedurende gans de duur van de rally. Het is ook de verantwoordelijkheid van de deelnemer erop te letten dat ieder onderdeel van de wagen dat tijdens de technische controle werd gemanipuleerd terug op de juiste wijze wordt gemonteerd en dat alle tijdens de controle gebruikte werktuigen werden verwijderd uit de wagen.

12. ANDERE PROCEDUREN

12.1. START PROCEDURE EN VOLGORDE

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag 22 juni om 16:15, van TC0 op Start podium, gelegen op de Grote Markt in Ieper. Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 45 2018 FIA RRSR.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

12.2. AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste service op Grote Markt te Ieper zullen alle ploegen doorrijden tot aan het podium aan TC 23C. De aankomst van de rally zal plaatsvinden aan TC 23D (holding in). Vanaf dan dienen de deelnemers de instructies van de officiëlen te volgen om over het eindpodium op de Grote Markt in Ieper te rijden. Die zone zal enkel toegankelijk zijn voor de officiëlen met passend doorgangsbewijs. Na de aankomstceremonie zullen de auto's naar de aankomst gesloten wagenpark worden gereden onder controle van de organisatoren. Vanaf hier worden de rallywagens onder begeleiding van de organisator en onder gesloten wagenpark condities geëscorteerd naar het eindnazicht van de wedstrijd of naar finale gesloten wagenpark IBP Ter Waarde.

Er zal een speciale zone zijn voor de Mediafotografen met passend doorgangsbewijs.

Prijsuitreiking: Podium, Grote Markt te Ieper, zaterdag 23 juni bij de aankomst van de eerste wagens.

12.3. TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN

Aan de tijdscontroles TC PF (einde Qualifying), TC 9D (einde Etappe 1) en TC 23D (einde Etappe 2) mogen de ploegen vroeger inklokken zonder bestraffing.

12.4. VERANDEREN VAN DE TIJDSKAART TIJDENS DE RALLY

Tijdskaart zal worden uitgegeven in de tijdscontroles TC 0, TC 5A, TC 9E, TC 12A, TC 16A, TC 19A.

12.5. SUPER SPECIAL STAGE PROCEDURE EN VOLGORDE

Niet van toepassing.

12.6. SPECIALE PROCEDURES / ACTIVITEITEN MET INBEGRIIP VAN DE PROMOTIONELE ACTIVITEITEN VAN DE ORGANISATOR

12.6.1 Deelnemers veiligheid

Deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art 40 2018 FIA RRSR.

12.6.2 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef. Iedere inbreuk op deze regel zal door de Koersdirecteur aan de Sportcommissarissen gemeld worden.

12.6.3 Uitrusting van de bemanningen – zie Art 40.1 2018 FIA RRSR

Controles zullen uitgevoerd worden tijdens de rally, na de start.

12.6.4 SOS/OK borden - zie Art 40.2 2018 FIA RRSR

Iedere bemanning die in de mogelijkheid verkeert om deze regel in acht te nemen maar deze niet naleeft, zal aan de Sportcommissie gerapporteerd worden.

Noodknop

Alle deelnemers worden eraan herinnerd om te voldoen aan 2018 FIA RRSR artikel 40.3 en 40.4 en de OK/SOS-knop op de console te bedienen binnen de minuut in alle gevallen dat de wagen tijdelijk of definitief stopt op een klassementsproef/Shakedown en te voldoen aan alle procedures vermeld in de reglementen. Elke verzuiming zal aan de Sportcommissie gerapporteerd worden.

12.6.5 Aangifte van een ongeval - Art 40.2.7 en 40.3 2018 FIA RRSR

De Roadbooks bevatten een pagina met de aangifteprocedure voor een ongeval. Deze procedure moet gerespecteerd worden door alle deelnemers. Iedere ploeg, die de wedstrijd staakt, moet dit zo snel mogelijk aan de koersdirecteur melden (Opgave Officier).

Indien de ploeg betrokken is bij een ongeval waarbij een toeschouwer fysieke letsels heeft opgelopen, moet de piloot of copiloot ter plaatse blijven en de volgende wagen laten stoppen. Die volgende wagen moet het ongeval melden aan het eerstvolgende radiopunt dat in het Roadbook staat beschreven. Alle bemanningen gestopt door die procedure zullen een gepaste notionele tijd toegekend worden zoals voorzien in Art 39 2018 FIA RRSR.

De wetten van het land waarin de wedstrijd plaatsvindt moeten ook nageleefd worden in verband met de procedure van een ongeval (zie ook Art.5.4).

Elke ploeg die opgeeft in de rally moet hun opgave zo snel mogelijk kenbaar maken door het afgeven van hun boordboekje op het Hoofdkwartier aan de Opgave Officier samen met hun geschreven opgaverapport. **Iedere bemanning die dit niet naleeft zal bestraft worden met een boete van € 150.** Het noodnummer zal op de rugzijde van de tijdskaart vermeld worden.

12.6.5.1 Reflecterende driehoek - 2018 FIA RRSR Art 40.4

Iedere deelnemende wagen moet een rode reflecterende driehoek aan boord hebben, die, in geval van stilstand van de wagen op een klassementsproef, tenminste 50 meter voor het stilstaand voertuig, teneinde de andere piloten te verwittigen. De driehoek moet aan dezelfde kant van de weg worden geplaatst als de auto.

Deze driehoek moet zelfs worden geplaatst als de wagen naast de weg stilstaat.

Iedere ploeg, die verzuimd deze regel na te leven, kan door de sportcommissarissen een straf opgelegd worden.

12.6.5.2 Gebruik van het on-board rode Vlag system – Art 40.5 2018 FIA RRSR

Door middel van het "Safety Tracking Systeem" kan de Koersdirecteur een alarmsignaal geven aan de bemanningen die een obstructie zouden kunnen ontmoeten tijdens een klassementsproef, door middel

van “een rode vlag licht” gemonteerd op het dashboard van iedere wagen. Iedere deelnemer op de klassementsproef in de zone die de bepaalde obstructie of gevaarsituatie voorafgaat, zal een rode vlag signaal krijgen via het rode vlag licht dat zal oplichten op het dashboard. Het licht zal doven na de eerste veiligheidspost achter de gevaarsituatie of obstructie. Wagens die een rode vlag signaal ontvangen hebben worden automatisch geregistreerd en gerapporteerd door het systeem. Bij ontvangst van het rode vlag signaal moet de piloot onmiddellijk zijn snelheid verminderen en deze lage snelheid behouden tot aan het einde van de klassementsproef en de instructies van de Marshalls of de bestuurders van de interventiewagens opvolgen. Het niet in acht nemen van een on board rode vlag verwittiging zal gerapporteerd door de koersdirecteur aan de sportcommissarissen met de geregistreerde gegevens van het volgsysteem en zal een bestraffing volgens hun afgewogen keuze opleveren.

Bemanningen die een on board rode vlag verwittiging gekregen hebben zullen een gepaste notionele tijd toegekend worden voor de betrokken klassementsproef zoals voorzien in Art. 39 FIA 2018 RRSR (Art 40.5.2 FIA 2018 RRSR).

12.6.6 Road Sectie na Flexi Service

Road sectie tussen TC9C (Flexi Service Out) en TC9D Overnacht Parc Fermé in. In toepassing van Artikel 51.2.3 van het FIA 2018 RRSR, mag de deelnemende wagen een enkele maal bestuurd worden door een aangestelde van de deelnemer vanaf TC 9C (Flexi Service C Out tot TC 9D (Overnacht Parc Fermé In). Deze aangestelde moet de Roadbook voor deze wegsectie volgen tot aan het Overnacht Parc Fermé. De deelnemers worden eraan herinnerd dat deze sectie deel uit maakt van het officiële parkoers zodat alle toepasselijke reglementen dienen nageleefd te worden.

Soortgelijke regels gelden voor de konvooien na TC23D (Eind van de Rally - Podium) en laatste Parc Fermé en/of finale technische controle. Deze konvooien zullen plaatsvinden onder het Parc Fermé regels.

12.6.7 Andere punten

Tijdens een klassementsproef en/of de road secties is iedere vorm van bijstand verboden (Art 48 - FIA 2018 RRSR).

Alle service is verboden buiten het Service Park (zie Roadbook en Bijlage 1 – Reisweg).

Elke inbreuk op deze regel zal worden gerapporteerd aan het College van Sportcommissarissen.

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de Practise / Qualifying en Shakedown in Nieuwkerke om banden op te warmen en te remmen in het Service Park in Nieuwkerke.

Opwarmen van banden en remmen is enkel toegelaten in de straat leidende naar de start van de QS/SD (Seulestraat) tussen het einde van de zone van de bandenmarkering en de TC, en dit in rechte lijn, zonder zigzaggen en als prioriteit de publieksveiligheid te garanderen. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gerapporteerd worden.

Banden worden tijdens de Practise en Qualifying gemarkeerd.

Banden worden tijdens de Shakedown niet gemarkeerd.

Gedurende de ganse rally: De brandstofbevoorradingszone zal zich aan het kruispunt van N308 en N38 bevinden. Een wagen mag uit de zone geduwd worden door de bemanning en/of de officiële, dit zonder bestraffing.

“Feitenrechtters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 49.4).

Iedere inbreuk zal aanleiding geven tot een bestraffing die zelfs tot uitsluiting kan leiden.

Bij iedere Service Beurt is het gebruik van een grondzeil verplicht alsook de aanwezigheid van een passend werk klaar blusapparaat van minimum 6kg, duidelijk zichtbaar en verplicht in elke servicezone. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

De bemanning, alleengebruik makend van de uitrusting aan boord en zonder externe fysieke bijstand, mag altijd onderhoud uitvoeren op de wagen met uitzondering van de plaatsen waar dit specifiek verboden is (Art 48.1.2 FIA 2018 RRSR).

Inbreuken op de serviceregels worden bestraft door de Sportcommissarissen in toepassing van Art 12.3 van de Internationale Sport Code.

Startzone (Start Park)

Vóór de start zullen de organisatoren alle deelnemende auto's verzamelen in een startzone op de Grote Markt te leper in overeenstemming met de volgende voorwaarden:

- **De deelnemende wagens dienen zich aan te bieden aan de ingang TC Start Park, 20 min vóór hun individuele starttijd aan TC 0.**
- Het startpark opent om 16:00 op vrijdag 22 juni 2018.
- De deelnemende auto's kunnen worden aangeboden door een afgevaardigde van de deelnemer.
- Het startpark wordt beschouwd als gesloten wagenpark. Service is niet toegestaan in de Startzone.
- Laattijdig inklokken bij de ingang tijdcontrole van het Start Park zal bestraft worden met een boete van € 150.

De startbepalingen in de FIA 2018 RRSR zullen worden toegepast.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

(Art 65.1 2018 FIA RRSR)

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de mediazone, in regroup of gesloten wagenpark met instemming van de koersdirecteur. Als het nodig is dat dit werk alleen in aanwezigheid van een lid van het team kan gebeuren, moet het team de koersdirecteur informeren over dit verzoek vóór het begin van de rally. Dergelijke werkzaamheden zullen gebeuren onder het toezicht van een Marshall of rally officieel. Uitsluitend uitwisseling van videogegevens en aanpassingen/onderhoud van de camera's is toegestaan (Art 31.8. 2018 FIA RRSR).

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazones worden ingericht voor het gele bord van de tijdscontrole aan de ingang van de tijdscontrole TZ/regroup, voor het Service Park en in het Holding Park aan de finish voor de podiumceremonie. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Testen (FIA 2018 RRSR V1 Art. 66)

Deelnemers die wensen een private testsessie te houden in overeenstemming met lokale wetgeving, kunnen de nodige inlichtingen bekomen door de identiteit, de naam van de piloot en het chassisnummer van de wagen te sturen aan het volgend e-mail adres: evelien@allinmotion.be.

Qualifying Stage met Practise (enkel voor Gold Inschrijvingen en FIA prioriteit piloten)

Locatie

Locatie: Shakedown Nieuwkerke
Datum: Donderdag 21 juni om 19:29

Zie Bijlage 1 – Reisweg en Bijlage 5. Qualifying Stage.
Startvolgorde Qualifying zal in een apart Start lijst.

Verdere details zie Bijlage 5 hieronder.

Shakedown Proef

Locatie

Locatie: Shakedown Nieuwkerke
Datum: Donderdag 21 juni om 20:30

Zie Bijlage 1 – Reisweg en Art 12.5.7 hieronder.

Verdere details zullen worden verstrekt in Rally Guide 2.

Een Shakedown zal gehouden worden op donderdag 21 juni onder toepassing van Art 29, 2018 FIA RRSR na de Qualifying Stage. De niet-Gold inschrijvingen moeten hun deelname aan de Shakedown registreren op hun inschrijvingsformulier en een additionele vergoeding van € 50 betalen.

Voor het tijdschema: zie Art 3 hierboven. Er zal een Service Park zijn in Nieuwkerke met toegekende zones voor iedere deelnemers. De toegangsbeperkingen voor de voertuigen zullen dezelfde zijn als de regels voor het Service Park in Ieper.

Afstand van Ieper: 18 km. Lengte van de Shakedown: ongeveer 5 km.

Gold inschrijvingen worden toegestaan om deel te nemen aan de Shakedown nadat de auto's worden vrijgegeven van het Parc Fermé.

Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het Service Park van de Qualifying en Shakedown.

Vrachtwagens die langer zijn dan 10 meter mogen het Service Park van de Qualifying en Shakedown niet verlaten vóór 23.00 uur.

Herstart na opgave / Rally 2

Herstart is toegelaten met naleving van alle bepalingen van het Art 46 van FIA 2018 RRSR. Elke ploeg die een etappe niet heeft beëindigd, mag herstarten vanaf de start van de volgende etappe enkel bij bevestiging van hun intentie aan de koersdirecteur, vertegenwoordigd door de Opgave Officier, ten laatste één uur voor de publicatie van de startlijst van de volgende etappe (i.e. tegen vrijdag 22 juni om 00:30h).

De deelnemer moet de "Opgave en Herstart Officier" inlichten over de reden van opgave (ongeval, technische problemen, enz.) en de intentie melden om de auto te laten herkeuren.

Alle piloten en copiloten die betrokken zijn geweest bij een ongeval, zelfs zonder medische interventie tijdens Etappe 1, moeten een medisch onderzoek in de Rally HQ bij de Chief Medical Officer afleggen, op vrijdag 22 juni, tussen 22:00 en 24:00 uur.

Herstartende wagens moeten aangeboden worden aan de inrit van het nacht regroup park voorafgaand aan Etappe 2, niet later dan 08:30u op zaterdag 23 juni. Technische herkeuring van die wagens zal plaatsvinden in het nachtpark op zaterdag 23 juni om 09:20.

Ophalen van wagens uit het einde rally gesloten wagenpark

Aansluitend op de toelating van de Sportcommissarissen om het Einde Rally Gesloten Wagenpark te openen, kunnen de wagens weggenomen worden. Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt, dienen alle wagens verwijderd te worden voor zondag 23 juni om 2:30. Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eindpodium.

12.7. OFFICIELE TIJD GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

13. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN

Tijdens de rally zullen de officiëlen door een persoonlijke identificatie badge en/of een gekleurde vest worden geïdentificeerd, beantwoordend aan de lijst hierna.

Officiële functie met tekst	Kleur van de identificatie vest
Safety Marshal	Oranje met tekst
Safety Officer	Oranje met streep en tekst
Post Chief	Blauw met streep en tekst
Marshal	Blauw met tekst
Media	Groen
Stage Commander	Rood met tekst
Stage Assistant	Rood met tekst
Competitor Relations Officer – C.R.O.	Rood met tekst
Doctor (Medical)	Wit met tekst
Paramedic	Wit met tekst
Radio	Geel met blauw radio kenteken van voor
Scrutineer	Zwart met tekst

14. PRIJZEN

Prijzen voor alle deelnemers/bemanningen worden toegekend op het “Olympic-stijl” podium, hetzelfde geldt voor de eerste, tweede en derde in het eindklassement.

Damesbeker

Een beker zal worden overhandigd aan de winnende vrouwelijke piloot en de winnende vrouwelijke copiloot.

Ignace Becquart Trophy

In aanvulling op de algemene resultaten van de rally een afzonderlijk klassement voor Amateurs zal worden opgesteld, omvattend:

- Alle bestuurders FIA-prioriteit en ingeschreven in eigen naam of in naam van hun RACB erkende renstal (voor Belgische licentiehouders alleen), met hun eigen wagen (bewijsdocumenten bij de administratieve controle voor te leggen) en aangemeld op het inschrijvingsformulier.
- De lijst van de in aanmerking komende ploegen voor de start worden gepubliceerd.
- Eventuele geschillen zullen worden onderzocht door het College van de Sportcommissarissen van de Rally, wiens beslissing onherroepelijk zal zijn.

Beker voor de 1^e piloot en copiloot in Amateur Klassement.

15. EINDNAZICHTEN

15.1. EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE TEAMS EN LOCATIE

De opgeroepen teams moeten zich bij het eindnazicht laten vertegenwoordigen door een gemandateerde vertegenwoordiger van de deelnemer en twee mekaniekers, voorzien van het noodzakelijk gereedschap.

Op zaterdag 23 juni om 22:45u, zullen de opgeroepen wagens door de aangestelde vertegenwoordiger van het team in konvooi van Aankomst Podium naar de garage voor eindnazicht gebracht worden en daarna naar het Gesloten Wagenpark YBP – Ter Waarde, Ieper.

Tijd: Zaterdag 23 juni om 23:00

Locatie: Vereenoghe Autostar
Zwaanhofweg 8, 8900 Ieper

15.2. HEFFING VOOR HET INDIENEN VAN KLACHT

De heffing voor het indienen van een klacht is vastgelegd op € 500 (Art 55.2 2018 RACB BRSR).

15.2.1 Waarborg

Gelet op artikel 55.3 2018 FIA RRSR moet iedere klacht die een demontage of hermontage van een welk bepaald onderdeel vereist, moeten vergezeld zijn van de borg voorzien in het Bijzonder Wedstrijdreglement, of zal bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische

Verantwoordelijke. **De supplementaire borg moet in cash en binnen het uur aan de organisatie betaald worden, zo niet zal de klacht als niet ontvankelijk worden aanzien.**

- Fase 1: € 150 (Ophanging, wielen, richting, carrosserie, remmen)
- Fase 2: € 150 (Transmissie, versnellingsbak, differentiëlen)
- Fase 3: € 600 (Cilinderkop, nokkenassen, brandstofleiding, cilinderinhoud)
- Fase 4: € 2.400 (Zuigers, motorblok, krukas, oliepompe)
- € 2.500 voor een klacht over het geheel van de wagen.

Om een klacht in te dienen in Fase 4 dient ook een klacht ingediend te worden in Fase 3.

15.3. BORG IN BEROEP

Borg Nationaal Beroep (ASN):	€ 2.000
Borg Internationaal Beroep (FIA):	€ 6.000

BIJLAGE 1 – QUALIFYING

ITINERARY "RENTIES YPRES RALLY 2018"

Practice / Qualifying		Thursday 21 June 2018				
<i>ver.2.0 - 05042018</i>		<i>Sunrise 05:35</i>		<i>Sunset 22:04</i>		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCP1	Seulestraat					18:00
	Practice 1	5,37			00:03	18:03
TCP2	Seulestraat		1,15	6,52	00:40	18:43
	Practice 2	5,37			00:03	18:46
TCQS	Seulestraat		1,15	6,52	00:40	19:26
QS	Qualifying Stage	5,37			00:03	19:29
TCPF	Park fermé QS	IN - Early check-in permitted	0,73	6,04	00:12	19:41
Start order selection on Friday 22 June (Ypres podium)						13:00

Qualifying

The above timing will be adapted after publication of the start list.

BIJLAGE 1 – REISWEG VRIJDAG, SECTIE 1-2

Start (Sections 1,2)						Friday 22 June 2018	
ver.2.0 - 05042018						Sunrise 05:36	
						Sunset 22:04	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
RZ	Refuel		3,25				
0	Distance to next refuel	(50,35)	(47,68)	(98,03)			
0	Ypres Start Park OUT / Podium / Service	IN				16:20	
Service A (Ypres, Rally Center)						00:15	
0A	Service OUT					16:35	
1	St Jan	-	7,97	7,97	00:19	16:54	
SS 1	Langemark	8,97	-	-	-	16:57	
2	De Groene Jager	-	10,44	19,41	00:25	17:22	
SS 2	Dikkebus 1	12,53	-	-	-	17:25	
3	Dranouter	-	5,25	17,78	00:21	17:46	
SS 3	Dranouter 1	12,52	-	-	-	17:49	
4	Mesen Kathedraal	-	7,53	20,05	00:22	18:11	
SS 4	Mesen 1	7,95	-	-	-	18:14	
5	De Sterkte	-	2,18	10,13	00:12	18:26	
SS 5	Hollebeke 1	8,38	-	-	-	18:29	
5A	Regroup & Technical Zone IN	-	7,81	16,19	00:24	18:53	
5B	Regroup OUT - Service IN				00:25	19:18	
Service B (Ypres, Rally Center)						(50,35) (41,18) (91,53)	00:30
5C	Service OUT					19:48	
RZ	Refuel		3,25				
1	Distance to next refuel	(41,38)	(41,27)	(82,65)			
6	De Groene Jager	-	7,67	7,67	00:22	20:10	
SS 6	Dikkebus 2	12,53	-	-	-	20:13	
7	Dranouter	-	5,25	17,78	00:21	20:34	
SS 7	Dranouter 2	12,52	-	-	-	20:37	
8	Mesen Kathedraal	-	7,53	20,05	00:22	20:59	
SS 8	Mesen 2	7,95	-	-	-	21:02	
9	De Sterkte	-	2,18	10,13	00:12	21:14	
SS 9	Hollebeke 2	8,38	-	-	-	21:17	
9A	Technical Zone IN	-	7,81	16,19	00:30	21:47	
9B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				00:10	(21:57)	
Flexi Service C (Ypres, Rally Center)						(41,38) (30,44) (71,82)	00:45
9C	Flexi Service OUT					(22:42)	
9D	Parc Fermé IN (early check in allowed)	-	4,89	4,89	00:15	(22:57)	
All cars (except restarting cars) must be returned to Parc Fermé no later than							01:17
Friday totals		91,73	76,51	168,24			

Section 1

Section 2

BIJLAGE 1 – REISWEG ZATERDAG, SECTIE 3-6

Re-Start (Sections 3, 4, 5, 6)							Saturday 23 June 2018	
ver.2.0 - 05042018			Sunrise 05:36		Sunset 22:04			
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due		
9E	Parc Fermé	OUT				09:30		
9F	Service	IN	-	5,94	5,94	00:15	09:45	
Service D (Ypres, Rally Center)				(10,83)	(10,83)	00:15		
9G	Service	OUT				10:00		
RZ	Refuel		3,25					
2	Distance to next refuel	(39,94)	(44,3)	(84,24)				
10	Dries	-	14,13	14,13	00:31	10:31		
SS 10	Kemmelberg 1	15,00	-	-	-	10:34		
11	Kasteelhoek	-	23,41	38,41	00:42	11:16		
SS 11	Zillebeke 1	14,03	-	-	-	11:19		
12	Meerlaan	-	2,11	16,14	00:19	11:38		
SS 12	Zonnebeke 1	10,91	-	-	-	11:41		
12A	Regroup & Technical Zone	IN	-	4,65	15,56	00:21	12:02	
12B	Regroup	OUT - Service	IN			00:25	12:27	
Service E (Ypres, Rally Center)				(39,94)	(44,3)	(84,24)	00:30	
12C	Ypres Service	OUT				12:57		
RZ	Refuel		3,25					
3	Distance to next refuel	(53,47)	(56,37)	(91,62)				
13	Pijpegale	-	15,05	15,05	00:34	13:31		
SS 13	Reninge 1	11,92	-	-	-	13:34		
14	Hoge Brug	-	4,97	16,89	00:17	13:51		
SS 14	Vleteren 1	9,25	-	-	-	13:54		
15	Rattekot	-	16,26	25,51	00:31	14:25		
SS 15	Watou 1	14,77	-	-	-	14:28		
16	Lysenthoek	-	3,45	18,22	00:18	14:46		
SS 16	Westouter-Boeschepe 1	17,53	-	-	-	14:49		
16A	Regroup & Technical Zone	IN	-	16,64	34,17	00:42	15:31	
16B	Regroup	OUT - Service	IN			00:25	15:56	
Service F (Ypres, Rally Center)				(53,47)	(56,37)	(109,84)	00:30	
16C	Service	OUT				16:26		
RZ	Refuel		3,25					
4	Distance to next refuel	(39,94)	(44,3)	(84,24)				
17	Dries	-	14,13	14,13	00:31	16:57		
SS 17	Kemmelberg 2	15,00	-	-	-	17:00		
18	Kasteelhoek	-	23,41	38,41	00:42	17:42		
SS 18	Zillebeke 2	14,03	-	-	-	17:45		
19	Meerlaan	-	2,11	16,14	00:19	18:04		
SS 19	Zonnebeke 2	10,91	-	-	-	18:07		
19A	Regroup & Technical Zone	IN	-	4,65	15,56	00:21	18:28	
19B	Regroup	OUT - Service	IN			00:25	18:53	

Section 3

Section 4

Section 5

Service G (Ypres, Rally Center)		(39,94)	(44,3)	(84,24)	00:30	
19C	Service OUT					19:23
RZ	Refuel		3,25			
5	Distance to next refuel	(53,47)	(60,58)	(98,38)		
20	Pijpegale	-	15,05	15,05	00:34	19:57
SS 20	Reninge 2	11,92	-	-	-	20:00
21	Hoge Brug	-	4,97	16,89	00:17	20:17
SS 21	Vleteren 2	9,25	-	-	-	20:20
22	Rattekot	-	16,26	25,51	00:31	20:51
SS 22	Watou 2	14,77	-	-	-	20:54
23	Lysenthoek	-	3,45	18,22	00:18	21:12
SS 23	Westouter-Boeschepe 2	17,53	-	-	-	21:15
23A	Technical Zone IN - Diksmuidestraat	-	23,40	40,93	00:46	22:01
23B	Technical Zone OUT - Service IN				00:03	22:04
Service H (Ypres, Rally Center)		(53,47)	(63,13)	(116,6)	00:12	
23C	Service OUT					22:16
23D	Holding IN - Podium - End of Rally (early check in allowed)	0,70			00:10	22:26
Convoy to final scrutineering and/or final Parc Fermé Ter Waarde						
Saturday totals		186,82	214,74	401,56		

Section 6

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	% SS
Friday 22 June	91,73	76,51	168,24	54,52%
Sections 1, 2				
Saturday 23 June	186,82	214,74	401,56	46,52%
Sections 3, 4, 5, 6				
Total - 23 SS	278,55	291,25	569,80	48,89%

BIJLAGE 2 – VERKENNINGSPROGRAMMA

Woensdag 20 juni Klassementsproef	Toegelaten tijd	KP km	Tot KP km x2
KP Zonnebeke	09:00-14:00	11,09	22,18
KP Langemark		8,97	17,94
KP Hollebeke		8,47	16,94
KP Zillebeke		14,37	28,74
KP Mesen	15:00-20:00	7,95	15,90
KP Dranouter		12,62	25,24
KP Kemmelberg		15,00	30,00
KP Dikkebus		12,53	25,06
Totaal		91,00	182,00

Donderdag 21 juni Klassementsproef	Toegelaten tijd	KP km	Tot KP km X2
Shakedown	09:00-12:00	5,37	10,74
KP Reninge	09:00-15:00	12,7	25,40
KP Vleteren		9,04	18,08
KP Watou		14,77	29,54
KP Westouter-Boeschepe		17,53	35,06
Totaal		59,41	118,82

Het is strikt verboden buiten dit tijdschema verkenningen uit te voeren. Controles zullen uitgevoerd worden door de autoriteiten en de organisator (zie Art 9 hierboven).

Iedere ploeg is beperkt tot twee doortochten op elke klassementsproef (klassementsproeven, die tweemaal verreden worden, worden aanzien als één klassementsproef). Gedurende de verkenning zullen Marshalls aan start en stop van de klassementsproeven postvatten om nota te nemen van het aantal doortochten. Ploegen moeten de klassementsproeven op- en afrijden via deze start en stopcontroles (Art 25.4 2018 FIA RRSR)

Deelnemers moeten steeds in de richting van de klassementsproef rijden, en in geen geval kunnen de deelnemers in tegengestelde richting van de klassementsproef rijden. Elke inbreuk zal aan de Sportcommissie voorgelegd worden.

Gedurende de verkenning kan de organisator bijkomende controles op de klassementsproeven uitvoeren. Die locaties zullen aangeduid worden met een FIA stop teken en de deelnemer moet altijd op die plaats halhouden.

BIJLAGE 3 – NAMEN EN FOTOS VAN DE VERANTWOORDELIJEN VOOR RELATIES MET DE DEELNEMERS EN HUN TIJDSHEMA

De Verantwoordelijken voor relaties met de deelnemers zullen herkenbaar zijn door een rode vest, met opschrift C.R.O.

Het C.R.O. tijdschema zal gepubliceerd worden op de officiële prikbord, op de website van de proef en ook tijdens de administratieve controles verstrekt worden aan deelnemers.



**Boudewijn
Baertsoen**

Verantwoordelijk
Relatie Deelnemers
Licentie nr: 2288
Tel: +32 498 868 906



Clément Masclef

Verantwoordelijk
Relatie Deelnemers
Licentie nr: 9632
Tel: +32 471 900 148



Robert Lyttle

Verantwoordelijk
Relatie Deelnemers
Licentie nr: 0192
Tel: +32 471 906 103

BIJLAGE 4 – ZELFKLEVERS EN PLAATSING VAN BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Algemeen

De organisator zal ieder team/ploeg voorzien van de nodige identificatienummers, die op hun wagen moeten aangebracht worden voor de technische controle.

Iedere publiciteit binnen deze panelen is verplicht en kan niet door de deelnemer geweigerd worden.
(Art. 18.1. 2018 RACB BRCSR)

Verplichte publiciteit, wedstrijd nummers

Deurpanelen (2 per wagen)

Twee rechthoekige panelen met afmeting 67x34cm met inbegrip van een omringende witte strook van 1 cm. Elk paneel heeft een mat, zwart nummer vak dat zich altijd aan de voorzijde van het paneel bevindt. De nummers zullen fluorescerend geel zijn (PMS 803) met een hoogte van 14cm en een breedte van 2cm. De overige oppervlakte van dit deurpaneel (67x17cm) is voorbehouden voor de verplichte publiciteit van de Inrichter.

Deze publiciteit kan in geen geval verknipt worden en op een andere plaats gekleefd worden. Ieder paneel zal horizontaal aangebracht worden vanaf de voorzijde van iedere voordeur, met het nummer langs voor (7 tot 10cm van de onderste rand van het zijraam). Geen enkele andere informatie of tekens dan het kleurschema van de wagen mogen zich binnen een afstand van 10 cm van deze panelen bevinden.

(Art. 18.2. 2018 RACB BRCSR)

Achterraut (1 per wagen)

Eén achter venster paneel van 30 cm breed en 10 cm hoog is gereserveerd voor de verplichte publiciteit van de Organisator (Champion). Deze moet geplaatst worden aan de bovenzijde van de achterraut aan de rechter- of linkerzijde, of in het midden, volgens deze bijzonder wedstrijdreglement. Een aanpalende zone van 15 cm (versnijden is niet toegelaten) zal een 14 cm hoog fluorescent oranje (PMS 804) wedstrijd nummer op een doorschijnende ondergrond bevatten. Dit nummer mag reflecterend zijn en moet zichtbaar zijn van langs achter op ooghoogte (zoals getoond op tekening).

(Art. 18.3. 2018 RACB BRCSR)

Achterste zijruiten (2 per wagen)

Twee wedstrijdnummers van 20cm hoogte met een strookbreedte van 25mm fluorescerend oranje gekleurd (PMS 804) die mogen reflecterend zijn, één voor iedere achterste zijruit, aansluitend geplaatst langs de namen en de nationale vlaggen van de bemanning.

(Art. 18.4. 2018 RACB BRCSR)

Roof Panel (1 per wagen)

Eén rechthoekig dakpaneel van 50 cm op 52 cm met een mat zwart wedstrijdnummer met een hoogte van 28 cm en een strookbreedte van 5 cm op een mat witte achtergrond van 50 cm breed en 38 cm hoog. De verplichte publiciteit van de inrichter RYR (versnijden verboden) zal passen in een zone van dezelfde breedte en 2 maal 7 cm hoogte, op het dak geplaatst, met de bovenzijde naar voor gericht.

(Art. 18.5. 2018 FIA RRCSR)

Voorplaat

Eén voorplaat met afmeting 43 cm op 21,5 cm te plaatsen op de motorkap van de wagen, wedstrijdnummer inbegrepen alsook de volledige naam van de Rally.

(Art 18.6 2018 FIA RRSR)

Voorruit

Het startnummer, aangeleverd door de organisator, moet geplaatst worden in de bovenste rechterbovenhoek van de voorruit.

(Art. 18.7. 2018 RACB BRCSR)

Optionele publiciteit

De organisator kan bepaalde deelnemers optionele publiciteit opleggen. Als de deelnemer deze publiciteit weigert, kan het inschrijvingsrecht aangepast worden.

In geen geval mag het inschrijvingsgeld aangepast worden, indien het gaat over een concurrentieel automerk, brandstof merk of bandenmerk.

Deelnemers, die op hun inschrijving de optionele publiciteit aanvaarden, moeten de nodige plaats daarvoor voorzien.

In het Bijzonder Wedstrijdreglement moet de optionele publiciteit duidelijk omschreven worden. Indien de optionele publiciteit pas in een bulletin wordt kenbaar gemaakt, kan de deelnemer deze weigeren zonder aanpassing van het inschrijvingsrecht.

Namen van piloot en copiloot

Achterste zijruiten

De initialen van de eerste voornaam en de namen van piloot en copiloot, net als de nationale vlag van het land, die de licentie aflevert, moeten voorkomen om beide achterste zijruiten onder het startnummer. De namen moet geschreven worden in:

- Helvetica, witte kleur
- Hoofdletters voor de initialen en de eerste letter van iedere naam; kleine letters voor andere letters
- 6 cm hoog ene een lijnbreedte van 1 cm

De naam van de piloot is op beide zijde steeds bovenaan op de achterste zijruiten vermeld.

(Art. 19.1. 2018 RACB BRCSR)

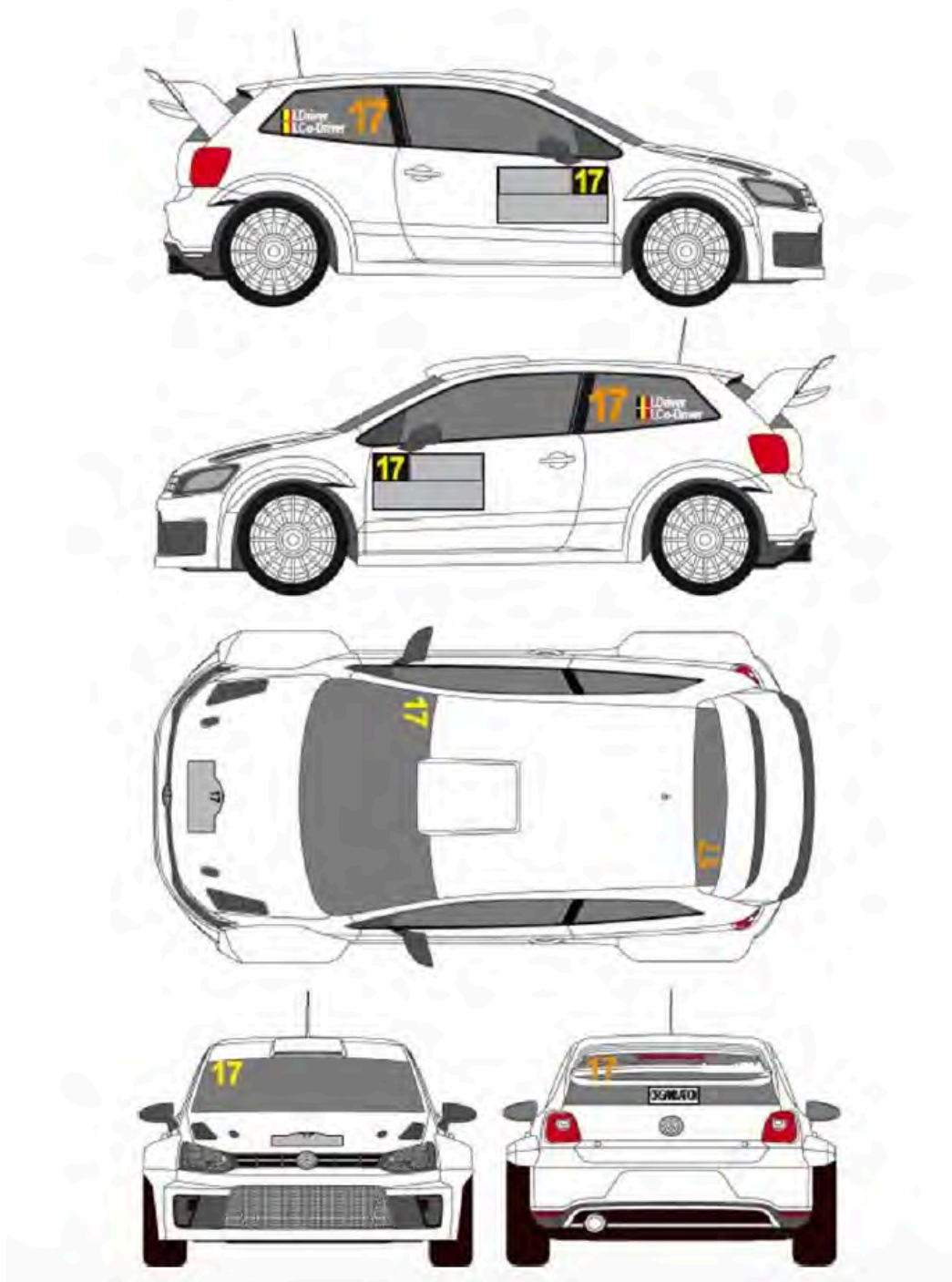
Supplementaire identificatie

Er zal een supplementair startnummer aangebracht worden – zwarte nummers in wit vierkant – in de rechterbovenhoek van de voorruit volgens de Franse wetgeving.

Verplichte publiciteit (alle deelnemers met uitzondering van de MSA BRC geregistreerde teams/ploegen).

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het Belgische Rallykampioenschap bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd. (Art. 18.10. 2018 RACB BRCSR)



Elke vorm van verknippen, beschadiging of aanbrengen van andere publiciteit op de deurnummers of rallyplaten zal de volgende bestraffing opleveren: startverbod of buitenwedstrijdstelling.

De optionele publiciteit kan niet verwijderd of verplaatst worden; elke inbreuk zal bestraft worden met de betaling van het inschrijvingsrecht "zonder optionele publiciteit". (Art 4.4 hierboven)

Optionele inrichters publiciteitslijst

RENTIES – ŠKODA

JUPLIER – DUMA

CATERING VERKINDERE – STEPHAN TANGHE

QUOBU – TANGHE PRINTING

AAROVA – DECLERCQ – NOVOTEL

BIJLAGE 5 – QUALIFYING STAGE MET OEFENRITTEN (ART. 30 2018 FIA RRSR V1)

30.1 ALGEMEEN

30.1.1 Een Qualifying Stage met oefenritten zal georganiseerd worden voor alle FIA prioritaire piloten en “Gold” inschrijvingen (rijdend met RC2 en RGT-wagens) om de startorde tot aan de eerste regroup gevolgd door een 45 minuten service te bepalen, altijd in regel met artikel 45.1. Deze proef wordt later op de avond de Shakedown proef voor alle andere deelnemers wanneer de Qualifying Stage afgelopen is.

30.1.2 Alle FIA Priority piloten moeten deelnemen aan de Qualifying Stage.

30.1.3 De Qualifying Stage met oefenritten zal:

- gereden worden als een klassementsproef gedurende de rally en voldoen aan alle veiligheidsmaatregelen,
- deel uitmaken van het rallyprogramma, maar niet van het klassement,
- representatief zijn voor de wedstrijd.

30.2 LOOP VAN DE OEFENRITTEN

30.2.1 Oefenritten worden georganiseerd voor media en promotionele redenen, alsook om de deelnemers de kans te geven hun wagens te proberen.

30.2.2 De weerhouden piloten mogen maximum twee oefenritten maken volgens de startlijst en tijdskaarten gepubliceerd door de organisator. De startlijst zal gepubliceerd worden op het tijdstip vermeld in dit Bijzonder Wedstrijdreglement en tijdskaarten zullen overhandigd worden voor de Qualifying Stage en de oefenritten.

30.3 DEFECT TIJDENS OEFENRITTEN

Een deelnemer wiens wagen niet in staat is om de oefenrit te voltooien, zal moeten wachten tot de organisator deze wagen terugbrengt naar het einde van de Qualifying Stage.

30.5 VERLOOP VAN DE QUALIFYING STAGE

30.5.1 Na de twee toegelaten oefenritten gaan de weerhouden piloten de Qualifying Stage in omgekeerde volgorde van hun startnummer starten met één minuut interval.

30.5.2 Piloot en copiloot moeten zich beiden aan boord bevinden tijdens de Qualifying Stage.

30.5.3 Niet van toepassing.

30.5.4 Niet van toepassing.

30.5.5 In geval van een gelijkspel tijdens de Qualifying Stage zullen de startnummers beslissend zijn.

30.6 NIET-PARTICIPATIE OF PANNE TIJDENS QUALIFYING STAGE

30.6.1 Elke wagen, die tijdens de Qualifying Stage of de daarop volgende wegsectie opgeeft, zal door de organisator naar het gesloten wagenpark worden gebracht.

30.6.2 Elke piloot, die niet deelneemt of de Qualifying Stage niet naar behoren voltooid, zal als laatste op de startlijst worden geplaatst. In geval van meerdere inbreuken, zal het startnummer beslissend zijn.

30.7 PARC FERME NA DE QUALIFYING STAGE

Elke service aan een auto nadat deze in de kwalificatiefase is begonnen, is verboden. Alle auto's die deelnemen aan de kwalificatiefase moeten onmiddellijk en rechtstreeks naar het door de organisator aangewezen Parc Fermé worden gebracht en daar blijven tot ze door de stewards worden vrijgegeven. Na de release kunnen ze deelnemen aan de Shakedown-fase.

30.8 TOEKENNEN VAN STARTPOSITIES

De top 15 deelnemers met auto's uit klasse RC2 of RGT zullen hun startpositie kunnen kiezen gelet op de resultaten van de Qualifying Stage.

30.8.1 De snelste piloot zal eerst zijn positie kiezen, dan gevolgd door tweede en derde snelste, enzovoort.

30.8.2 Alle andere deelnemers zullen op startlijst geplaatst worden volgens hun resultaat in de Qualifying Stage.

30.8.3 Iedere piloot, die zich niet op tijd aanbiedt, zal automatisch de laatste positie toegekend worden.

30.8.4 Locatie en tijdstip van deze procedure zal vermeld worden in dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

30.9 LATE OF VROEGE INKLOKTIJD

Elke vroege of late check-in aan de tijdscontrole van de Qualifying Stage zal worden aanzien als incorrecte deelname en art 30.6.2 zal toegepast worden.

30.10 VALSE START

Elke valse start tijdens de Qualifying Stage, in bijzonder deze voor het startsein werd gegeven, zal worden aanzien als incorrecte deelname en art 30.6.2 zal toegepast worden.

30.11 SERVICE

Vanaf het begin van de starttijd van de oefenritten tot aan de individuele starttijd van de Qualifying Stage mag service enkel gebeuren in het Service Park voorzien voor deze activiteit.

30.12 TECHNISCHE VEREISTEN

Bij de weerhouden wagens moet de motor, de volledige transmissie alsook de mechanische onderdelen verzegeld worden.

BIJLAGE 6 – EXTRACTS FROM FIA APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS

Helmets

Standards

All drivers competing in circuit events, hill-climbs or rally special stages, entered on the FIA Calendar, must wear crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List N° 25.

Conditions of use

Drivers and co-drivers in closed cockpit cars who wear full-face helmets must be able to pass the following test (1), to ensure that appropriate access to the airway of an injured driver is possible:

- the driver is to be seated in his car, with helmet and FIA-approved head restraint in place and attached and safety harness buckled.
- with the help of two rescuers, the chief medical officer of the Event (or, if present, the FIA medical delegate) must be able to remove the helmet with the driver's head maintained permanently in a neutral position.

If this is impossible, the driver will be required to wear an open-face helmet.

Modifications

No helmet may be modified from its specification as manufactured, except in compliance with instructions approved by the manufacturer and one of the FIA-listed standards organisations, which certified the model concerned. Any other modification will render the helmet unacceptable for the requirements of the present Article.

Maximum weight and communications systems

- Helmet weights may be checked at any time during an event and must not exceed 1800 g for a full-face type or 1600 g for an open-face type, including all accessories and attachments.
- Helmet-mounted radio speakers are prohibited in all circuit and hill-climb events (earplug-type transducers are allowed). Applications for waivers, on medical grounds only, may be made through the driver's ASN's Medical Commission. The fitting of microphones may be done only in respect of Article 1.3 above.

Decoration

Paint can react with helmet shell material and affect its protective capacity; therefore, where a manufacturer provides guidelines or restrictions on the painting or decoration of helmets, these must be followed, using only paint specified by them (air drying acrylic, polyurethane enamel or others) and preferably a painter having their approval. This is particularly important for injection-moulded shells, which are not usually suitable for painting.

The shell being painted should be efficiently masked, as paint penetrating the interior can affect the performance of the helmet liner.

Paints requiring heat curing should not be used and any process should not exceed the maximum temperature of conditioning of the helmet in the standard to which it is approved.

The manufacturer’s instructions should also be consulted for any considerations on the use of stickers and transfers.

Flame-resistant clothing

In circuit events, hill-climbs, special stages of rallies and selective sections of cross-country events entered on the International Sporting Calendar, all drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27).

Users must ensure that garments are not too tight, as this reduces the level of protection. Embroidery sewn directly onto the overalls shall be stitched onto the outermost layer only, for better heat insulation. Backing material of badges and thread used for affixing them to the overalls must be flameproof (see Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard for detailed requirements and instructions for use).

Substances, which may circulate in any cooling system worn by a driver, are restricted to water, or air at atmospheric pressure. Water systems must not require the saturation of a garment in order to function.

For events taking place in extreme heat, it is recommended that a cooling system be used (connected, for example, to the underwear designed for that purpose and homologated according to the FIA 8856-2000 standard).

Frontal Head Restraint (FHR)

The wearing in an international event of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard. Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29.

FIA-approved FHR systems must be worn by drivers in all International Events.

Conditions of use

FHR systems must be worn only with FIA-approved items according to the following chart:

Helmet ⁽²⁾	Tether system (tether, tether end fitting and helmet anchorage)
FIA 8860 (Technical List N° 33) FIA 8858 (Technical List N° 41)	FIA 8858 (Technical List N° 29)

⁽²⁾ Mandatory wearing of helmets in each championship according to Art 1.1 above.

For more details when the device used is the HANS®, the “Guide for the Use of HANS® in international motor sport”, published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, can be found on www.fia.com, under the heading FIA Sport - Regulations - Drivers’ Equipment.

Compatibility and permitted use of items approved to the FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 and 8860-2010 standards

The FIA 8860-2004 (Advanced helmets) and FIA 8858-2002 (FHR systems and compatible helmets) standards were updated in 2010. Both the original and revised versions remain valid when used as shown on the chart below.

	FHR 8858-2010	Tether (with end fitting) 8858-2010	Helmet anchorage 8858-2010	Helmet 8858-2010 and 8860-2010
HANS 8858-2002	X	YES	YES	YES
Tether (w/end fitting) 8858-2002	NO	X	If mechanically compatible	YES
Helmet anchorage 8858-2002	YES	If mechanically compatible	X	NO
Helmet 8858-2002 and 8860-2004	YES	YES	NO	X

Safety belts

Drivers must be properly restrained in their seat by safety belts in conformity with the specifications of Appendix J for the vehicle concerned, at all times during an event when it is mobile on a circuit, pit lane, special stage or competition course.

BIJLAGE 7 – SAFETY TRACKING SYSTEM

Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System (STS) geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens uitreiking materieel en documenten (zie Art 3.2.) tegen de waarborg van € 200 terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd retour. Buitenlandse deelnemers van buiten de Eurozone, zal worden toegestaan om een cash waarborg neer te leggen in hun nationale valuta voor de tegenwaarde van € 200 €, in een envelop die zal worden afgesloten op het moment van de neerlegging.

Installatie en inspectie

Ieder deelnemend team is persoonlijk verantwoordelijk voor het monteren en bijhouden van het Safety Tracking apparaat. Hetzelfde STS-apparaat wordt gebruikt tijdens de verkenningen en de wedstrijd, Qualifying Stage en Shakedown inbegrepen. Tijdens de verkenningen moet het apparaat op een zichtbare plaats aanwezig zijn in de verkenningswagen, zodat baancommissarissen of andere

bevoegden deze kunnen controleren. **Het STS-apparaat moet in de wedstrijdwagen gemonteerd zijn en de informatiesticker met telefoonnummer van het rally controlecentrum(HQ) moet op de juiste plaats zijn aangebracht voor de verkenningen, Qualifying Stage, Shakedown en TC 0.** Bevoegden, aangesteld door de organisator zullen controleren of het apparaat correct is bevestigd en de informatiesticker op de deur van de copiloot op de juiste plaats is aangebracht. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

Wanneer een deelnemer STOPT in de klassemingsproef moet binnen de 30 seconden de "SOS" of de "OK" knop worden ingedrukt. Deze verwittigd zo vlug mogelijk het rally controlecentrum(HQ) met de reden van het op onthoudt. Het contactnummer vindt je op de informatiesticker.

Indien een wagen een elektronische rode vlag "gevaar" signaal krijgt (met luid geluidsignaal en Geel oplichtende led) moet de deelnemer 1 sec. de "OK" knop ingedrukt houden ter bevestiging naar het rally controlecentrum(HQ) van de ontvangst van het signaal. De deelnemer moet onmiddellijk snelheid minderen en de instructies van de baancommissarissen volgen.

Indien er een overtreding van het gebruik van de "SOS" en "OK" signalen wordt vastgesteld, kan het team / de bemanning beboet worden door de stewards. Iedere ongeoorloofde manipulatie van het apparaat tijdens de verkenningen zal worden aanzien als niet toegelaten verkenning en worden gemeld door de stewards aan de koersdirecteur.

Gebruik

Zie Rally Guide 2 Bijlage 5 "Safety Tracking System User's Guide".

Teruggave

De deelnemers moeten de complete STS-apparaat kit gedurende de laatste Service H demonteren en terugbezorgen aan Parc Fermé Eind Rally ten laatste op zondag 25 juni 01:00.

Tel.: +32 (0)57 221 345

Geen enkele waarborg zal na deze tijdslimiet terugbetaald worden.







In geval van een vroegere opgave moet de deelnemer contact opnemen met de Rally HQ op het noodnummer vermeld in het Road Book of op de rugzijde van de tijdskaarten. De deelnemer moet de complete STS middel kit naar de Rally HQ (Neermarkt, 8900 Ieper) terugbrengen vrijdag 22 juni 23:00 - 24:00 of zaterdag 23 juni 21:00 -23:00.

BIJLAGE 8 – SNELHEIDSBEPERKINGEN

Algemene Regel: Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs voor 15 dagen + een boete van € 550 tot € 2.750 in geval van:

- Overschrijding van de maximale snelheidslimiet in welke wegomstandigheden ook (zie onderstaande tabel)
- Overschrijding van de maximale snelheidslimiet in zeer slechte weersomstandigheden, m.a.w. bij mist, sneeuw- of hevige regenval waarbij de zichtbaarheid minder dan 100m wordt, op elke weg met 20 Km/u.
- In bezit van een radardetectie instrument.

Buitenlandse piloten moeten, naast de intrekking van het rijbewijs, de boete onmiddellijk betalen. Het voertuig zal ter plaatse in beslag worden genomen worden, indien de betaling van de boete wordt geweigerd.

		Vitesse maximale autorisée Maximum speed limit Maximum toegelaten snelheid	Retrait du permis de conduire à partir de Withdrawal of driving licence as from Intrekking van het rijbewijs vanaf	
	Autoroutes Motorways Autosnelwegen		120 Km/h	160 Km/h
	Routes publiques Public roads Openbare wegen		70 Km/h	110 Km/h
	Aglomérations Urban zones Bebouwde kommen		50 Km/h	90 Km/h
	Zone 30		30 Km/h	50 Km/h